

OGŁOSZENIE NA SPRZEDAŻ SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO FORD TRANSIT W TRYBIE KONKURSU OFERT

Organizatorem ogłoszenia jest Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. z siedzibą w Bytomiu przy pl. Kościuszki 11, zwane dalej Sprzedającym lub Organizatorem.

I. PRZEDMIOT SPRZEDAŻY:

1. Rodzaj, typ oraz dane techniczne pojazdu będącego przedmiotem sprzedaży:
Rodzaj pojazdu: samochód ciężarowy do 3.5 t
Rok produkcji: 2012 (pierwsza rejestracja 16.11.2012 r.)
Marka: FORD
Model: FT 350 2.2 TDCi MR'12 E5 3.5t
Wersja: L Trend
Nr VIN pojazdu: WF0XXXTTFXCR71205
Nr rejestracyjny pojazdu: SY9896H
Rodzaj nadwozia: furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy
3 osobowy
Pojemność /moc silnika: 2198 ccm / 92kW (125KM)
Paliwo: olej napędowy
Przebieg: ok. 195 315 km
2. Samochód będący przedmiotem konkursu ofert posiada ważne ubezpieczenie z tytułu obowiązkowej odpowiedzialności cywilnej (OC) w Ergo Hestia do dnia 11.02.2026 r.
3. Specyfikacja i opis stanu technicznego udostępniany jest oferentom w trakcie oględzin w wyznaczonych przez sprzedającego terminach.
4. Zdjęcia pojazdu w **załączniku nr 4**.

II. CENA WYWOŁAWCZA

1. Cena wywoławcza sprzedawanego samochodu będącego przedmiotem konkursu ofert wynosi 5 400,00 zł netto (słownie zł: pięć tysięcy czterysta złotych) 6 642,00 zł brutto (słownie zł: sześć tysięcy sześćset czterdzieści dwa).
2. Sprzedaż nie może nastąpić za cenę niższą od ceny wywoławczej.

III. WADIUM

1. Warunkiem uczestnictwa w konkursie ofert jest wniesienie wadium przed terminem składania ofert w wysokości 10% ceny wywoławczej sprzedawanego samochodu, tj. 664,20 zł.
2. Wadium wnosi się wyłącznie w pieniądzu. Wadium należy uregulować przelewem na rachunek sprzedawcy:
Bank Pekao S.A. 24 1240 2975 1111 0010 7096 3310
Dla ustalenia, czy wadium zostało prawidłowo wniesione liczy się data wpływu środków na rachunek bankowy Organizatora konkursu ofert. Zaleca się zamieszczenie w tytule przelewu adnotacji: „wadium – Ford Transit”.

3. Wadium złożone przez oferentów, których oferty nie zostały wybrane lub zostały odrzucone, zwraca się w terminie 7 dni od daty wyboru Oferenta, na podany w ofercie numer konta.
4. Wadium złożone przez Oferenta, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zalicza się na poczet ceny zakupu.
5. Wadium nie podlega zwrotowi w przypadku gdy oferent, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, uchyła się od zawarcia umowy.

IV. ISTOTNIE WARUNKI ZAKUPU:

1. Oferent przed złożeniem oferty zobowiązany jest przeprowadzić oględziny pojazdu, zapoznać się z jego stanem technicznym oraz zweryfikować dane techniczne. Oględziny potwierdzone zostaną oświadczeniem oferenta (**załącznik nr 2**).
2. Warunkiem niezbędnym wejścia na teren obiektu i dokonania oględzin jest uprzednie umówienie terminu oględzin z Panem Andrzejem Olszyną tel. 664 393 197 oraz obecność pracownika obiektu podczas oględzin.
3. Pomiedzy Sprzedającym, a Kupującym zostanie zawarta umowa kupna-sprzedaży, według wzoru stanowiącego **załącznik nr 3** do niniejszego ogłoszenia.
4. Sprzedający wystawi Kupującemu fakturę VAT. Należność wynikającą z przedmiotowej faktury, pomniejszoną o wpłacone wadium należy przelać przelewem na rachunek bankowy:
Bank Pekao S.A. 24 1240 2975 1111 0010 7096 3310
najpóźniej w terminie do 7 dni od daty wystawienia faktury.
5. Wydanie pojazdu nastąpi po okazaniu przez Kupującego potwierdzenia wykonania przelewu (po zaksięgowaniu płatności przez bank). Potwierdzeniem odbioru pojazdu będzie protokół zdawczo- odbiorczy, podpisany przez Sprzedającego lub osobę przez niego upoważnioną oraz Kupującego.
Adres odbioru pojazdu: Bytom ul. Zabrzeńska 1
Odbiór możliwy będzie w dniach roboczych od godziny 8:00-14:00, po telefonicznym ustaleniu z Panem Andrzejem Olszyną.
6. Kupujący ponosi wszelkie koszty związane z zakupem pojazdu.

V. OPIS PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Oferta musi być sporządzona w języku polskim pismem maszynowym lub komputerowym.
2. Oferta musi zawierać oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym (**załącznik nr 2**) oraz wypełniony formularz ofertowy (**załącznik nr 1**).
3. Dokumenty załączone do oferty muszą być podpisane przez oferenta lub osoby upoważnione do reprezentowania oferenta, zgodnie z wymogami ustawowymi. W przypadku, gdy ustawa nie zastrzega innej formy szczególnej umocowanie do działania w imieniu oferenta powinno być sporządzone i przedłożone wraz z ofertą w formie pisemnej.

4. Poprawki w ofercie muszą być naniesione czytelnie i opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę.
5. Cena w formularzu ofertowym musi być podana w złotych, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku - kwota brutto.
6. Każdy z Oferentów może złożyć tylko jedną ofertę.
7. Ofertę składa się tylko w jednym egzemplarzu.
8. Oferty Oferenta, który złoży więcej niż jedną ofertę zostaną odrzucone.
9. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
10. Ofertę wraz z załącznikami należy przesłać na adres: bpk@bpk.pl, w terminie do **dnia 25 lutego 2025 r. do godziny 9:00**.
11. Termin związania ofertą wynosi 30 dni.

VI. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ORAZ MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA OFERT

1. W razie jakichkolwiek pytań związanych z przedmiotem sprzedaży lub też wstępnych oględzin, należy kontaktować się z Panem Andrzejem Olszyną, od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 – 15:00, pod nr telefonu 664 393 197.
2. Każde zapytanie telefoniczne dotyczące ogłoszenia oraz sposobu przygotowania oferty musi być potwierdzone pisemnie - emailem na adres: andrzej.olszyna@bpk.pl
Zapytanie telefoniczne nie potwierdzone emailem uważa się za niebyłe.
3. Informacje, o których mowa powyżej uważa się za wniesione gdy dotarły one do Organizatora w taki sposób, że mógł on zapoznać się z ich treścią. Za okres ten uważa się dni pracy Organizatora tj. od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 - 15:00.
4. Termin składania przez Oferentów wniosków o udzielenie wyjaśnień dotyczących postępowania upływa w dniu 21 luty 2025 r. o godz.: 12:00.
5. Wszelkie ewentualne zmiany, uaktualnienia ogłoszenia lub załączników umieszczane będą na stronie internetowej Organizatora, tj. www.bpk.pl Organizator nie ponosi winy z tytułu nieuwzględnienia zmian w ofercie, a wynikających z modyfikacji ogłoszenia lub załączników. Termin zamieszczania zmian w ogłoszeniu lub załącznikach upływa z dniem 24 luty 2025 r. o godz. 08:00 chyba, że zmiany w ogłoszeniu lub załącznikach, wymagać będą wydłużenia terminu składania ofert.

VII. KRYTERIA OCENY OFERT, WYBÓR OFERTY I OGŁOSZENIE WYNIKÓW POSTĘPOWANIA:

1. Sprzedający wybierze ofertę z najwyższą zaproponowaną ceną spośród ważnych ofert złożonych w postępowaniu.

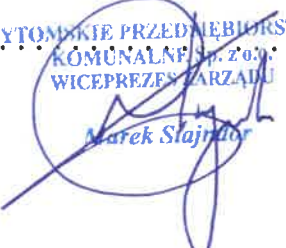
2. W przypadku rozbieżności pomiędzy zaoferowaną ceną wpisaną liczbowo, a ceną wpisaną słownie, sprzedawca bierze pod uwagę wpisaną słownie.
3. W razie ustalenia, że kilku oferentów zaoferowało tę samą najwyższą cenę, Sprzedający wezwie tych oferentów do złożenia ofert dodatkowych pod warunkiem, że złożone oferty nie zostaną odrzucone. Oferenci składający oferty dodatkowe nie mogą zaoferować ceny niższej niż cena pierwotna.
4. Ofertę odrzuca się gdy:
 - a. jest ona niezgodna z warunkami określonymi w ogłoszeniu,
 - b. została złożona po wyznaczonym terminie,
 - c. nie wniesiono wadium,
 - d. osoba podpisująca ofertę nie posiada umocowania do reprezentowania podmiotu w którego imieniu została złożona.
5. Ogłoszenie wyniku postępowania zostanie zamieszczone na stronie internetowej Organizatora.
6. Oferent, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zostanie zaproszony do podpisania umowy. Termin oraz miejsce podpisania umowy określi Organizator w zawiadomieniu.
7. W przypadku rezygnacji z podpisania umowy, Organizator zaprasza do podpisania umowy oferenta, który jako kolejny zaproponował najwyższą cenę.
8. Organizatorowi przysługuje prawo zamknięcia konkursu ofert bez wybrania którejkolwiek oferty oraz bez podania przyczyny.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. Oświadczenie oferenta o zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu
3. Wzór umowy kupna – sprzedaży
4. Dokumentacja zdjęciowa pojazdu

Bytom, dnia 11.02.2025..... r.

ZATWIERDZAM

BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNALNE Sp. z o.o.
WICEPREZES ZARZĄDU

Marek Słajdor

BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNALNE Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

Longin Siemiat

09

dot. konkursu ofert na sprzedaż samochodu osobowego Ford Transit

FORMULARZ OFERTOWY

Firma/ Nazwisko i imię*
Adres
Nr telefonu/faxu
adres e-mail:
NIP*/Nr dowodu** REGON

Cena brutto: zł

słownie:
.....

OŚWIADCZENIA

1. Oświadczam, że jestem związany/a z niniejszą ofertą na czas 30 dni od dnia złożenia oferty.
2. Oświadczam, że wymienione w ofercie warunki umowy zostały przeze mnie zaakceptowane i zobowiązuję się w przypadku wyboru mojej oferty do zawarcia umowy z uwzględnieniem tych warunków w miejscu i terminie wyznaczonym przez Sprzedającego.
3. Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję treść wzoru umowy oraz ogłoszenia o konkursie.

..... dnia

.....
(pieczęć i podpisy osoby/osób upoważnionych
do reprezentowania kupującego)

dot. konkursu ofert na sprzedaż samochodu osobowego Ford Transit

**Oświadczenie uczestnika postępowania
o zapoznaniu się ze stanem przedmiotu konkursu ofert**

Ja niżej podpisany.....występujący w imieniu własnym/
reprezentujący.....
oświadczam, że zapoznałem się ze stanem przedmiotu niniejszego konkursu ofert.

Niepotrzebne skreślić

Bytom, dn.

.....
(pieczęć i podpisy osoby/osób upoważnionych
do reprezentowania kupującego)

**UMOWA KUPNA - SPRZEDAŻY
ŚRODKA TRWAŁEGO/WYPOSAŻENIA**

Nr r.

zawarta w dniuw Bytomiu, Pl. T. Kościuszki 11 pomiędzy :

Sprzedającym:

Bytomskim Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. z siedzibą w Bytomiu 41-902, przy pl. Kościuszki 11, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy pod numerem 0000016744, NIP: 626-000-28-26, REGON: 270150701, z kapitałem zakładowym 232 708 500,00 zł reprezentowanym przez:

- | | | |
|---------------------|---|---------------------|
| 1. Longina Siemlata | – | Prezesa Zarządu |
| 2. Marka Stajndora | – | Wiceprezesa Zarządu |

a

Kupującym:

.....
.....

łącznie zwanymi **Stronami**.

§ 1

Przedmiotem umowy jest sprzedaż środka trwałego:

Samochód ciężarowy Ford Transit, nr rejestracyjny SY9896H, nr VIN WF0XXXTTFXCR71205.

§ 2

Sprzedający oświadcza, że środek trwały będący przedmiotem umowy stanowi jego własność, jest wolny od wad prawnych oraz praw osób trzecich, że nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem jest ten środek trwały, oraz nie stanowi on również przedmiotu zabezpieczenia.

§ 3

Strony ustaliły wartość przedmiotu umowy na kwotę zł brutto (w tym obowiązujący podatek VAT 23%).

§ 4

1. Kupujący zobowiązuje się do zapłaty kwoty określonej w § 3 niniejszej umowy w terminie i na rachunek wskazany w fakturze. Do czasu zapłaty ceny przedmiot sprzedaży pozostaje własnością Sprzedającego.
2. Sprzedający zobowiązuje się do przeniesienia na rzecz Kupującego własności przedmiotu umowy określonego w § 1 niniejszej umowy i jego wydania w terminie uzgodnionym z osobą kierującą obiektem, na którym przedmiot umowy się znajduje.

§ 5

1. Kupujący oświadcza:

- 1) że znany jest mu stan techniczny środka trwałego określonego w § 1 niniejszej umowy i oświadcza ponadto, iż z tego tytułu nie będzie rościł żadnych pretensji do Sprzedającego,
- 2) iż ma świadomość, że przedmiotem zakupu jest używany środek trwały w związku z czym wymaga on odpowiedniej konserwacji, a także może wymagać wymiany części zamiennych i stosownych napraw,
- 3) że znane mu są oznaczenia numerowe środka trwałego i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń.

§ 6

Strony ustaliły, że wszelkiego rodzaju koszty transakcji wynikające z realizacji ustaleń niniejszej umowy oraz koszty opłaty skarbowej obciążają Kupującego.

§ 7

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeksu cywilnego.

§ 8

Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Sprzedający

Kupujący

Zespół Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych

Inż. Zdzisław Trouina

Zespół współpracuje z SSH Polska - Audatex - Eurotax - Info Ekspert



Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych „POLEKSMOT”.



41-902 Bytom ul. Akacjowa 5B

tel/fax (032) 281-07-44

GSM 48-605-608-815

GSM 48-609-281-050

WYCENA Nr: **BYP-1000/2024**

z dnia: 2024/10/23

Rzecznawca : inż. Tomasz Wołowicz

Zleceniodawca: BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O.

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Właściciel: BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O.

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

PODSTAWA WYCENY

1. Wartość bazowa pojazdu na podstawie porównawczych notowań INFO-EKSPERT z miesiąca października 2024 r, z uwzględnieniem podanego przebiegu, oraz wyposażenia badanego pojazdu.

2. Dane identyfikacyjne pojazdu z dokumentów porównano z danymi na samochodzie. Korozja numeru VIN.

3. W przypadku ujawnienia innych dokumentów mających wpływ na wartość rynkową pojazdu należy skorygować niniejszą ocenę.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2012

Model: FT 350 2.2 TDCi MR`12 E5 3.5t

Wersja: L Trend

Nr rejestracyjny: SY9896H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0XXXTTFXCR71205

Nr INFO-EKSPERT	011-07100
Data pierwszej rejestracji	2012/11/16
Data ważności badania technicznego	2024/11/15
Wskazanie drogomierza	195315 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/11/16-24/10/23)	143 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1578 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4650 mm / 1974 mm / 2363 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.07-2013.01)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny	7	Szyba przednia ogrzewana
2	Immobilizer	8	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Klimatyzacja	9	Szyby przyciemniane
4	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Światła p/mgielne przednie
5	Radio ICE 6000	11	Zamek centralny zdalnie sterowany
6	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Kierownica pokryta skórą + tempomat
Tempomat
Kierownica pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 215/75 R16C 116/111R RA 18 VANTRA LT TL		50
Przednie prawe:	HANKOOK 215/75 R16C 116/111R RA 18 VANTRA LT TL		50
Tylne lewe:	*KORMORAN 215/75 R16C 113/111R VAN PRO b2		50
Tylne prawe:	*KORMORAN 215/75 R16C 113/111R VAN PRO b2		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W dniu badania pojazd był kompletny, a jego stan techniczny określono niżej:

Silnik - rozruch łatwy, praca równa, wskaźniki dynamiczne dobre. Silnik zewnętrznie suchy. Osprzęt silnika bez widocznych uszkodzeń.

Zawieszenia przednie i tylne bez bieżących usterek.

Elementy ruchome układu kierowniczego i zwrotniczego bez nadmiernych luzów.

Zespoły przeniesienia napędu z równomiernym zużyciem eksploatacyjnym i bez bieżących usterek.

Podzespoły hamulcowe z równomiernym zużyciem eksploatacyjnym.

Nadwozie:

Pomiar grubości powłok lakierniczych nie wykazał śladów napraw wypadkowych. Obecne uszkodzenia nadwozia:

- zarysowania z ogniskami korozji z prawej strony dachu;
- ognisko korozji nad prawymi przednimi drzwiami i szybą czołową;
- korozja lewego i prawego przedniego błotnika i dolnej części przednich drzwi;
- ogniska korozji na lewym progu i lewej bocznej ścianie;
- uszkodzenia powłoki lakierowej na skrzydłach tylnych drzwi;
- ubytki o charakterze korozyjnym prawego progu;
- ogniska korozji i zarysowania na drzwiach przesuwnych, prawej bocznej ścianie i środkowym słupku;
- uszkodzony zamek drzwi przesuwnych (nie można drzwi otworzyć);
- ubytki i zabrudzenia poszyc wewnętrznych ścian przestrzeni ładunkowej oraz skrzydeł tylnych drzwi;
- brak poszycia wewnętrznego drzwi przesuwnych;
- przetarta wykładzina podłogi przy siedzeniu kierowcy;
- zarysowania i wgniecenia wnek tylnych kół w przestrzeni ładunkowej;
- liczne zarysowania i obicia na pozostałych metalowych elementach przestrzeni ładunkowej;
- ubytek okładziny podłogi powierzchni ładunkowej;
- odprysk na szybie czołowej.

Pozostałe powłoki lakiernicze z drobnymi porysowaniami.

Obicia tapicerskie:

- przetarte poszycie siedziska pasażera;
- skorodowane mocowania podstawy siedzeń

Pozostały osprzęt i wyposażenie w dobrym stanie technicznym.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (149 mies.)	23 050 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	863 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 806 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 285 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 90 285 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,74%.

KOREKTY RÓŻNE	- 19 487 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 335
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (5)	-5,0	-1 335
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-3,0	- 801
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-8 016
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Znaczna korozja nadwozia z ubytkami blac	-29,9	-8 000

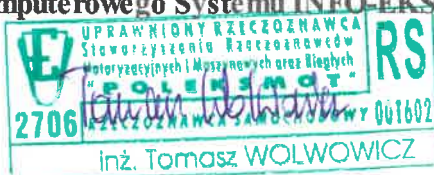
Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7200 PLN

(słownie: siedem tysięcy dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: **BYP-1000/2024**

z dnia: 2024/10/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2012

Model: FT 350 2.2 TDCi MR`12 E5 3.5t

Wersja: L Trend

Nr rejestracyjny: SY9896H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



SY9896H (1)



SY9896H (2)



SY9896H (3)



SY9896H (4)



SY9896H (5)



SY9896H (6)



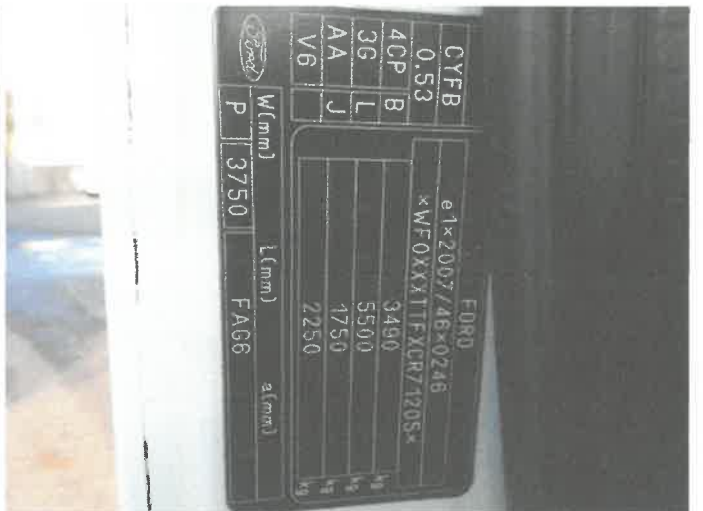
SY9896H (7)



SY9896H (8)



SY9896H (9)



SY9896H (10)



SY9896H (11)



SY9896H (12)



SY9896H (13)



SY9896H (14)



SY9896H (15)



SY9896H (16)



SY9896H (17)



SY9896H (18)



SY9896H (19)



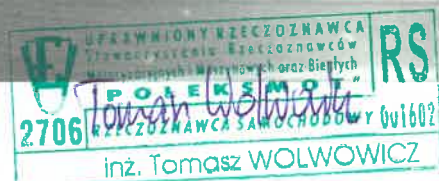
SY9896H (20)



SY9896H (21)



SY9896H (22)



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: **BYP-1000/2024**

z dnia: 2024/10/23

Rzeczoznawca : inż. Tomasz Wołowicz

Zleceniodawca: **BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O.**

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Właściciel: **BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O.**

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: **FORD**

Rok produkcji: 2012

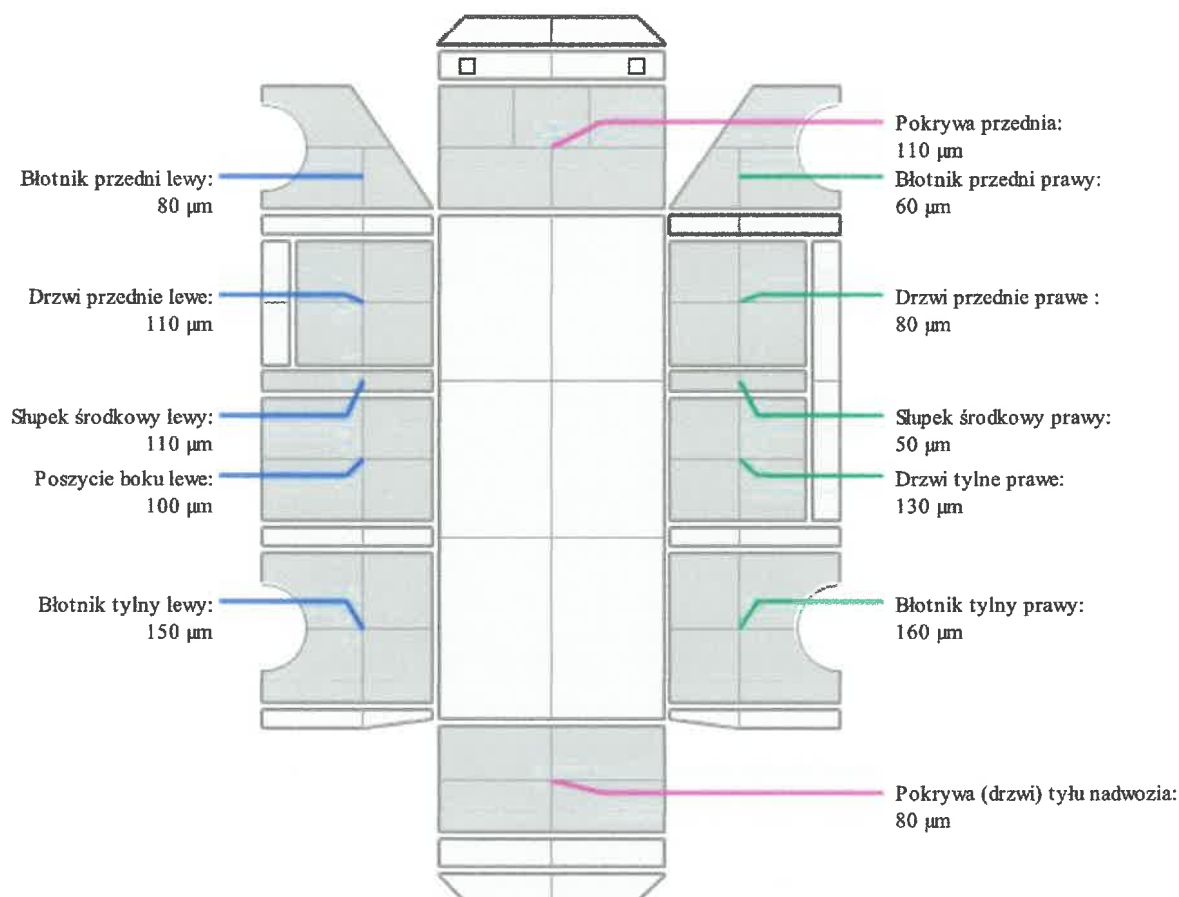
Model: **FT 350 2.2 TDCi MR`12 E5 3.5t**

Wersja: **L Trend**

Nr rejestracyjny: **SY9896H**

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: **BYP-1000/2024**

z dnia: 2024/10/23

Rzeczoznawca : inż. Tomasz Wołowicz

Zleceniodawca: BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O.

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Właściciel: BYTOMSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O.

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2012

Model: FT 350 2.2 TDCi MR`12 E5 3.5t

Wersja: L Trend

Nr rejestracyjny: SY9896H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 011-07100

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 104 000 PLN netto na 05/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	27850	27850
2013	05	25350	25350
2012	05	23050	23050
2011	05	21000	21000
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (149 mies.)			23 050 PLN

Normatywny okres eksploatacji	149 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2012/11/16
Rzeczywisty okres eksploatacji	143 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	863 PLN po korekcie: 23 913 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.07-2013.01

Przebieg normatywny	285 600 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	195 315 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 806 PLN po korekcie: 26 719 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 335
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (5)	-5,0	-1 335
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-3,0	- 801
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-8 016
Znaczna korozja nadwozia z ubytkami blac	-29,9	-8 000
KOREKTY RÓŻNE		- 19 487 PLN po korekcie: 7 232 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	469	50		Prawe:	469	50					
	Tylna	400	50	0	Prawe:	400	50	0				

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU **7 200 PLN**

