

# Zespół Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych

Inż. Zdzisław Tronina

Zespół współpracuje z SSH Polska - Audatex - Eurotax - Info Ekspert



Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych  
oraz Biegłych „POLEKS MOT”



41-902 Bytom ul. Akacyjowa 5B

tel/fax (032) 281-07-44

GSM 48-605-608-815

GSM 48-609-281-050

**WYCENA Nr: BYP-313/2024**

z dnia: 2024/04/27

Rzeczoznawca : inż. Tomasz Wolwowicz

Zleceniodawca: Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Adres: Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Właściciel: Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

## PODSTAWA WYCENY

1. Wartość bazowa pojazdu na podstawie porównawczych notowań INFO-EKSPERT z miesiąca kwietnia 2024r, z uwzględnieniem podanego przebiegu, oraz wyposażenia badanego pojazdu.
2. Dane identyfikacyjne pojazdu z dokumentów porównano z danymi na samochodzie.
3. W przypadku ujawnienia innych dokumentów mających wpływ na wartość rynkową pojazdu należy skorygować niniejszą ocenę.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] IV-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2005

Model: FL6

Wersja: FL6 E42R

Nr rejestracyjny: SY0811L

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny\*

VIN: YV2EEL0A06B421074

Data pierwszej rejestracji	2006/03/08
Data ważności badania technicznego	2025/02/16
Miejsce oględzin	ul. Zabrzeńska 1, 41-902 Bytom śląskie
Wskazanie drogomierza	122266 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/03/08-24/04/27)	218 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Do czyszczenia kanalizacji
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	Do czyszczenia kanalizacji
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 4300 mm
Oznaczenie silnika	D6B220
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5480 ccm / 162kW (220KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość	8400 mm / 2500 mm

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa WUKO SCK-4z	77500

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Lusterko szerokokątne dodatkowe
2	Akumulatory 2 szt. 170 Ah	17	Ogranicznik prędkości do 90 km/h
3	Alternator 55 A	18	Oslona p/słoneczna zewnętrzna
4	Antena radiowa	19	Podnośnik
5	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	20	Półka pod dachem w kabinie
6	Fartuchy p/błotne przednie	21	Przewód do pompowania kół
7	Fartuchy p/błotne tylne	22	Silnik spełniający normy EURO 3
8	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	23	Spoiler przedni pod zderzakiem
9	Głośniki 2 szt.	24	Światła obrysowe
10	Hamulce tarczowe	25	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Kabina krótka	26	Tachograf 1 - dniowy
12	Koło zapasowe pełnowymiarowe	27	Wciągarka koła zapasowego
13	Kompresor 225l/min	28	Wyłącznik akumulatora
14	Korek wlewu paliwa zamykany na klucz	29	Zbiornik paliwa 130l
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody Filtr paliwa podgrzewany		
2	Stabilizator osi przedniej i tylnej Stabilizator osi przedniej Stabilizator osi tylnej		

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MATADOR 315/80 R22.5 156/150K HEKTOR		50
Przednie prawe:	*MATADOR 315/80 R22.5 156/150K HEKTOR		50
Tylne LZ:	*SAVA 315/80 R22.5 156/150K ORJAK 4		50
Tylne LW:	*SAVA 315/80 R22.5 156/150K ORJAK 4		50
Tylne PZ:	*SAVA 315/80 R22.5 156/150K ORJAK 4		50
Tylne PW:	*SAVA 315/80 R22.5 156/150K ORJAK 4		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

W dniu badania pojazd był kompletny, a jego stan techniczny określono niżej:

Silnik - rozruch łatwy, praca równa, wskaźniki dynamiczne dobre. Silnik zewnętrznie suchy. Osprzęt silnika bez widocznych uszkodzeń, nieszczelny układ wydechowy.

Zawieszenia przednie i tylne bez bieżących usterek.

Elementy ruchome układu kierowniczego i zwrotniczego bez nadmiernych luzów.

Zespoły przeniesienia napędu bez bieżących usterek.

Podzespoły hamulcowe z równomiernym zużyciem eksploatacyjnym.

Nadwozie:

- uszkodzony kompresor z WUKO;

Kabina:

- przetarte poszycie siedziska siedzenia kierowcy i pasażera;

- zarysowania górnej i dolnej części okładziny przedniego zderzaka;

Pozostały osprzęt i wyposażenie kabiny w zadowalającym stanie.

Podwozie bez widocznych uszkodzeń.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (227 mies.) ..... 15 600 PLN

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE ..... 77 500 PLN**

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 969 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 21 987 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 757 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 634 934 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 23,37%.

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 29 765 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-5,0	-5 802
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-6,0	-6 963
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-14,7	-17 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

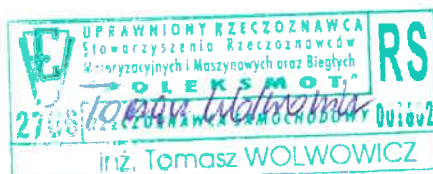
**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**86300 PLN**

(słownie: osiemdziesiąt sześć tysięcy trzysta złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: **BYP-313/2024**

z dnia: 2024/04/27

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] IV-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2005

Model: FL6

Wersja: FL6 E42R

Nr rejestracyjny: SY0811L

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny\*



SY0811L\_ (1)



SY0811L\_ (2)



SY0811L\_ (3)



SY0811L\_ (4)





SY0811L\_ (5)



SY0811L\_ (6)



SY0811L\_ (7)



SY0811L\_ (8)



SY0811L\_ (9)



SY0811L\_ (10)



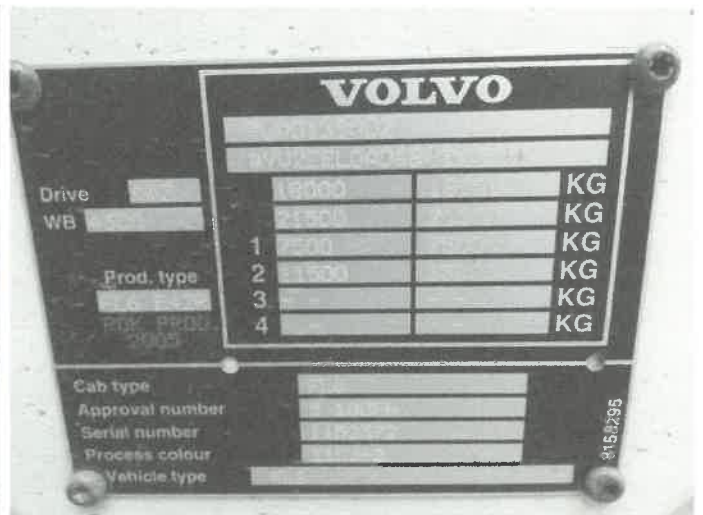
SY0811L\_(11)



SY0811L\_(12)



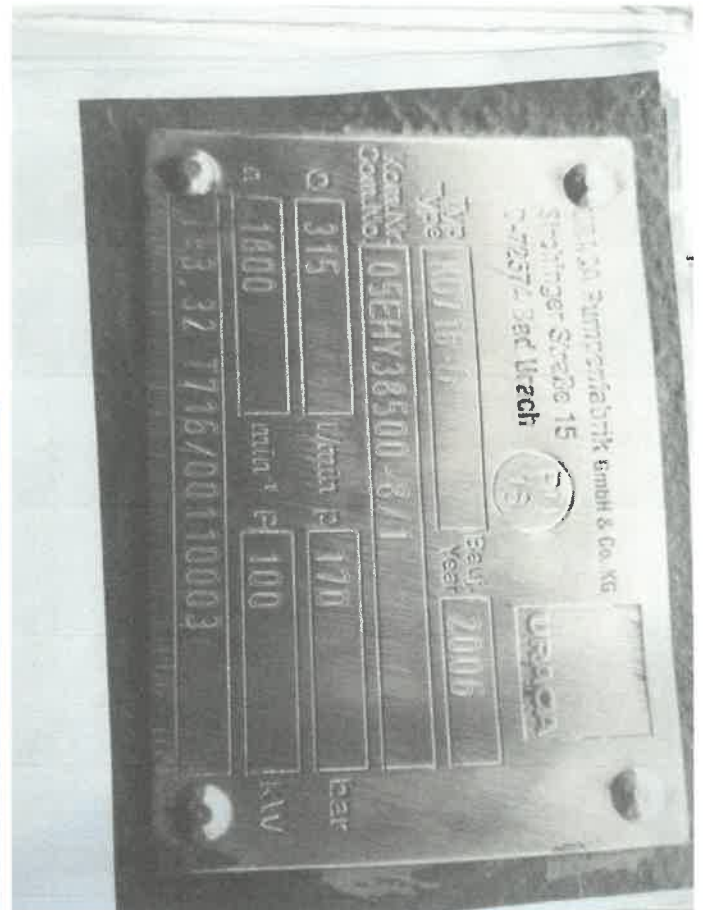
SY0811L\_(13)



SY0811L\_(14)



SY0811L\_(15)



SY0811L\_(16)

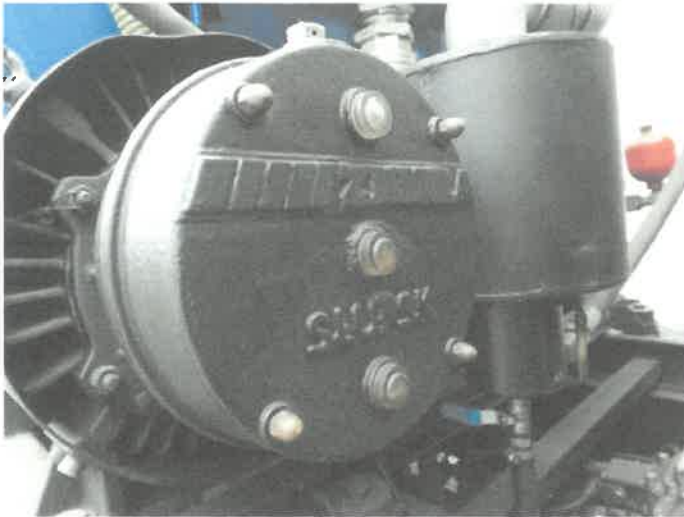


SY0811L\_(17)



SY0811L\_(18)





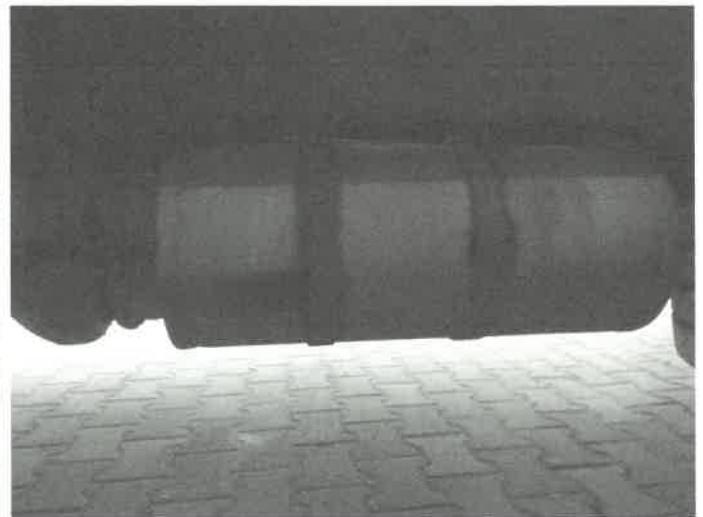
SY0811L\_ (19)



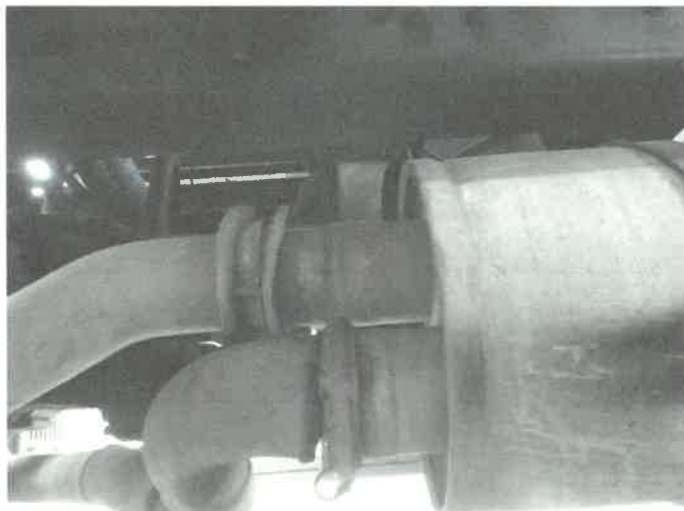
SY0811L\_ (20)



SY0811L\_ (21)



SY0811L\_ (22)



SY0811L\_ (23)



SY0811L\_ (24)

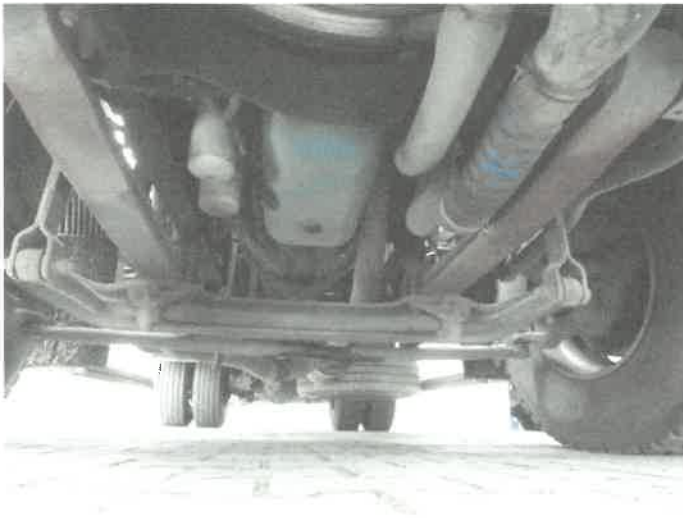




SY0811L\_ (25)



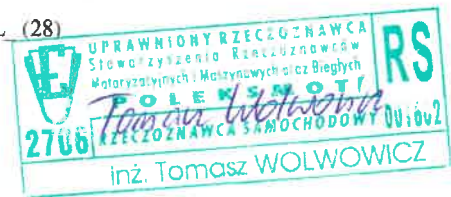
SY0811L\_ (26)



SY0811L\_ (27)



SY0811L\_ (28)



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: **BYP-313/2024**

z dnia: 2024/04/27

Rzeczoznawca : inż. Tomasz Wolwowicz

Zleceniodawca: Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Adres: Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Właściciel: Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] IV-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2005

Model: FL6

Wersja: FL6 E42R

Nr rejestracyjny: SY0811L

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny\*

Wycena na podstawie pojazdu: VOLVO FL6 H 220 E3 16.0t FL615 H S2/2 5480 ccm 162 kW

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2006	05	17150	17150	
2005	05	15600	15600	
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (227 mies.)				<b>15 600 PLN</b>

Normatywny okres eksploatacji	227 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2006/03/08
Rzeczywisty okres eksploatacji	218 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	969 PLN <i>po korekcie:</i> <b>16 569 PLN</b>

### WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Zabudowa WUKO SCK-4z					1,00	77500
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE							<b>94 069 PLN</b> <i>po korekcie:</i> <b>77 500 PLN</b>

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2006.07

Przebieg normatywny	757 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	122 266 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	21 987 PLN <i>po korekcie:</i> <b>116 056 PLN</b>

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-5,0	-5 802
Szczególny charakter eksploatacji	-6,0	-6 963
Konieczne naprawy pojazdu	-14,7	-17 000
KOREKTY RÓŻNE		<b>- 29 765 PLN</b> <i>po korekcie:</i> <b>86 291 PLN</b>

### STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	1420	50	0	Prawe:	1420	50	0				
Tylna	LZ:	2430	50	0	LW:	2430	50	0	PZ:	2430	50	0	PW:	2430	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **86 300 PLN**

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: **BYP-313/2024**

z dnia: 2024/04/27

Rzeczoznawca : inż. Tomasz Wołowicz

Zlecniodawca: Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Adres: Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Właściciel: Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 11, 41-902 Bytom

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] IV-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2005

Model: FL6

Wersja: FL6 E42R

Nr rejestracyjny: SY0811L

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny\*

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY

